

Согласовано:
Технический директор по добыче и обогащению
угля - главный инженер
ООО «ЭН+ УГОЛЬ»

Максимов Е.А.

« » 2026г.

Утверждаю:
Директор филиала
«Разрез Жеронский»
ООО «ЭН+ УГОЛЬ»
Мельник Е.В.

2026г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Укрепление дорожного полотна (2,3 км) технологического проезда «Качкаровка» для филиала «Разрез Жеронский» ООО «ЭН+ УГОЛЬ»

№	Пункты задания	Основные данные и требования																																			
1.	Заказчик	Филиал «Разрез Жеронский» ООО «ЭН+ УГОЛЬ»																																			
2.	Юридический адрес	666679, Иркутская область, г. Усть-Илимск-9, а/я 1142																																			
3.	Ответственный за переговоры	Главный инженер Харченко Дмитрий Викторович																																			
4.	Тел./факс	8-39535-95-591																																			
5.	Электронный адрес	Harchenko_DV@irkutskenergo.ru																																			
6.	Краткая характеристика объекта	Укрепление дорожного полотна (2,3 км) технологического проезда «Качкаровка» в следующем объеме: 1. Восстановление участка «Золоотвал УИ ТЭЦ – Иркутский тракт» - протяжённость 2,3 км – отсутствуют кюветы, имеются значительные просадки грунтового дорожного полотна; Расположена по адресу: Иркутская область, г. Усть-Илимск, промплощадка УИ ЛПК Год ввода в эксплуатацию: -																																			
7.	Финансирование	ИП 2026 г.																																			
8.	Подрядчик	Определяется по результатам конкурсного отбора.																																			
9.	Цель работы	Выполнить работы по укреплению дорожного полотна технологического проезда «Качкаровка».																																			
10.	Виды и объемы работ	Все виды и объемы работ указаны в приложениях: Приложение № 1- Локальный сметный расчет на укрепление дорожного полотна технологического проезда «Качкаровка»; приложение № 2 ведомость объемов работ.																																			
11.	Исходные данные, предоставляемые заказчиком	Локальный сметный расчет на реконструкцию автомобильной дороги, ведомость объемов работ, проектная документация: <table><tr><th>№ п/п</th><th>Наименование</th><th>Ед изм</th><th>Кол</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr><tr><td colspan="4">Раздел 1.</td></tr><tr><td>1</td><td>Планировка площадей: механизированным способом, группа грунтов 2</td><td>1000 м2</td><td>32,2 (2300*(11+1.5+1.5)) / 1000</td></tr><tr><td>2</td><td>Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 20 м, группа грунтов: 1 (из шлама)</td><td>1000 м3</td><td>8,97 (2300*(11+1+1)*0.3) / 1000</td></tr><tr><td>3</td><td>Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя: 30 см</td><td>1000 м3</td><td>8,97 (2300*(11+1+1)*0.3) / 1000</td></tr><tr><td>4</td><td>На каждый последующий проход по одному следу добавлять: к норме 01-02-001-02</td><td>1000 м3</td><td>8,97 (2300*(11+1+1)*0.3) / 1000</td></tr><tr><td>5</td><td>ЗШО (золошлаковые отходы)</td><td>м3</td><td>9867 8970*1.1</td></tr></table>				№ п/п	Наименование	Ед изм	Кол	1	2	3	4	Раздел 1.				1	Планировка площадей: механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м2	32,2 (2300*(11+1.5+1.5)) / 1000	2	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 20 м, группа грунтов: 1 (из шлама)	1000 м3	8,97 (2300*(11+1+1)*0.3) / 1000	3	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя: 30 см	1000 м3	8,97 (2300*(11+1+1)*0.3) / 1000	4	На каждый последующий проход по одному следу добавлять: к норме 01-02-001-02	1000 м3	8,97 (2300*(11+1+1)*0.3) / 1000	5	ЗШО (золошлаковые отходы)	м3	9867 8970*1.1
№ п/п	Наименование	Ед изм	Кол																																		
1	2	3	4																																		
Раздел 1.																																					
1	Планировка площадей: механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м2	32,2 (2300*(11+1.5+1.5)) / 1000																																		
2	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 20 м, группа грунтов: 1 (из шлама)	1000 м3	8,97 (2300*(11+1+1)*0.3) / 1000																																		
3	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя: 30 см	1000 м3	8,97 (2300*(11+1+1)*0.3) / 1000																																		
4	На каждый последующий проход по одному следу добавлять: к норме 01-02-001-02	1000 м3	8,97 (2300*(11+1+1)*0.3) / 1000																																		
5	ЗШО (золошлаковые отходы)	м3	9867 8970*1.1																																		

		6	Погрузка в автотранспортное средство: шлак	1т груза	7176 8970*0,8	
		7	Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 30 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 2 км	1т груза	7176 8970*0,8	
		8	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) в земляном полотне: сплошной	1000 м2	29,9 (2300*(11+1+1)) / 1000	
		9	Геополотно Дорнит 350 «Геофлакс»	м2	30199 2300*(11+1+1)*1,01	
		10	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 20 м: группа грунтов: 2	1000 м3	15,8636542 ((5374,6+626)*2,643678) / 1000	
		11	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 1200, фракция 40-80(70) мм (скальный грунт)	м3	15863,6542068 (5374,6+626)*2,643678	
		12	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т на первый проход по одному следу при толщине слоя: 25 см	1000 м3	15,8636542 ((5374,6+626)*2,643678) / 1000	
		13	На каждый последующий проход по одному следу добавлять: к норме 01-02-001-01	1000 м3	15,8636542 ((5374,6+626)*2,643678) / 1000	
		14	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня	100 м3	50,6 (2300*11*0,2) / 100	
		15	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 400, фракция 20-40 мм	м3	5566 2300*11*0,2*1,1	
		Устройство водоотводных канав				
		16	Планировка откосов: выемок экскаватором-планировщиком: группа грунтов 2	1000 м2	9,2 ((0,8+0,8+0,4)*2*2300) / 1000	
12.	Требования к выполнению работ и оформлению исполнительной, отчетной документации.	<p>Выполнение работ и оформление первичной отчетной и исполнительной документации в соответствии с требованиями нормативных и регламентирующих документов в области строительства и бухгалтерского учета, действующих на территории РФ (Градостроительному кодексу Российской Федерации, ГОСТ, СНиП, СП)</p> <p>СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)</p> <p>СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги"</p> <p>СП 45.13330.2012 "СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты"</p> <p>СП 48.13330.2011 "СНиП 12.01-2004 Организация строительства"</p> <p>Подрядчик предоставляет в 3-х экземплярах исполнительную документацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Журналы производства работ (в 1-м экземпляре); - Общий журнал работ, специальные журналы работ, протоколы лабораторных испытаний грунта; - исполнительные геодезические схемы; исполнительные чертежи, акты освидетельствования скрытых работ с фотофиксацией; - обследований лабораторных и иных испытаний выполненных работ и материалов; - паспорта и сертификаты качества на материалы; - документы, подтверждающие проведение контроля за качеством применяемых строительных материалов (изделий), а также иные документы, отражающие фактическое исполнение проектных решений. <p>Подрядчик предоставляет в 3-х экземплярах ежемесячно, на каждом этапе выполнения работ:</p>				

		<p>- акт о приемке выполненных работ форма КС-2;</p> <p>- справки о стоимости работ форма КС-3.</p> <p>Работа считается выполненной, когда стороны комиссионно проверят соответствие выполненных работ, с составлением необходимых документов.</p> <p>После выполнения всех работ предоставляется акт комиссионной проверки.</p>
13.	Основные требования по охране труда	<p>При производстве работ следует соблюдать все требования СНиП Ш-4-80 и ППР.</p> <p>Организация строительства дороги, участков работ и рабочих мест должна обеспечить безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ.</p> <p>Опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и надписями установленной формы.</p> <p>При производстве работ обеспечить подъезд аварийного и дежурного автотранспорта, а также безопасное перемещение работников филиала «Разрез Жеронский», обеспечить ограждение участка дороги при производстве работ и в темное время суток.</p> <p>Организация и проведение строительного производства на объектах капитального строительства должны осуществляться в соответствии с организационно-технологической документацией на строительное производство, которая предусматривает перечень мероприятий и решений по определению технических средств и методов работ для конкретных видов выполняемых процессов и работ, обеспечивающих выполнение требований законодательства Российской Федерации по охране труда.</p>
14.	Режим выполнения работ (время их выполнения)	<p>Вести учет работ в соответствии с Приказом ФС по экологическому, технологическому и атомному контролю от 01.01.2001 г. № 7 (Порядок ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства).</p> <p>Рабочий день круглосуточно. Перед началом проведения работ списки сотрудников, задействованных в данных работах, должны быть предоставлены заказчику до начала работ.</p>
15.	Требования к подрядной организации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наличие СРО на указанные виды работ. 2. Наличие необходимых мощностей и опыта выполняемых работ. 3. Подрядчик должен разработать до начала работ, предоставить и согласовать с заказчиком ППР на выполнение ремонтно-строительных работ. 4. Подрядчик должен обеспечить наличие квалифицированного инженерно-технического персонала для выполнения функций Подрядчика, а также квалифицированных рабочих ведущих специальностей для выполнения объемов работ; 5. Обеспечить наличие аттестации руководителей и специалистов подрядной организации по промышленной безопасности опасных производственных объектов, правилам безопасности (при необходимости). 6. Перед началом работ подрядчик обязан провести необходимые инструктажи по охране труда и техники безопасности. 7. Подрядчик должен выполнить работы в объеме: <ul style="list-style-type: none"> • Закупка, доставка, приемка, разгрузка, складирование материалов и другого имущества осуществляется силами Подрядчика; • Строительные работы производятся без остановки деятельности объекта; • Устранение дефектов и недоделок, выявленных Заказчиком. 8. Работы, выполняемые Подрядчиком, должны быть осуществлены с соблюдением правил техники безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды, правил охраны труда. 9. Ответственность за соблюдение правил безопасности персоналом Подрядчика, при работе на объекте, несет Подрядчик. 10. Для выполнения Работ Подрядчик использует свою технику, технологическую оснастку, рабочую силу, расходные материалы, необходимые для выполнения Работ. 11. Во время выполнения и по завершению работ на территории участка дороги Подрядчик обязуется постоянно поддерживать порядок и чистоту на выделенной территории производства работ. Подрядчик производит ликвидацию рабочей зоны после окончания работ, уборку материалов, использованных в производстве собственными силами и за счет собственных средств.

		12. Учесть движение автотранспорта, установить дорожные знаки при производстве работ.
16.	Сроки выполнения работ	В соответствии с графиком выполнения работ
17.	Гарантийные обязательства	Гарантия на все виды работ 24 месяцев.

Приложение к техническому заданию:

Приложение № 1 - Локальный сметный расчет;

Приложение № 2 – Ведомость объемов работ.

Разработал:

Инженер по лесопользованию
филиала «Разрез Жеронский»



Кузьменко А.М.

Согласовано:

Заместитель директора по производству
филиала «Разрез Жеронский»



Калинин Д.Ю.

Начальник управления по содержанию
и ремонтам зданий и сооружений
ООО «ЭН+ УГОЛЬ»



Бурмакина С.А.